

## PRESSEMITTEILUNG

---

Pforzheim, 16.09.2022

### **Technologische Basis für die Mobilität im Wandel**

*Als Entwicklungspartner ihrer Kunden unterstützt die Witzenmann-Gruppe mit großer Dynamik die Transformation in allen Mobilitätsbereichen. Auf der IAA Transportation zeigt Witzenmann innovative Anwendungen für Wasserstoff, Elektromobilität und Druckspeicher.*

### **Mit großer Dynamik in die Transformation**

Für alle namhaften Fahrzeughersteller bietet Witzenmann in den unterschiedlichsten Bereiche Lösungen, welche die Lebensdauer und die Umweltfreundlichkeit eines Fahrzeugs verbessern.

Die solide Basis bilden dabei die langjährig etablierten Kompetenzen:

- im Bereich der Werkstoffe,
- in der Umformtechnik dünnwandiger Metalle,
- in umfangreichen Prüf- und Validierungseinrichtungen sowie
- in der effizienten Prozessentwicklung von kleinsten Stückzahlen bis zur Großserie.

### **Den Wandel gestalten**

Alternative Antriebskonzepte, intelligente Vernetzung und autonomes Fahren prägen die Mobilität der Zukunft und bedeuten für die Automobilindustrie weitreichende Veränderungen. Für die Automobil- und Nutzfahrzeugindustrie unterstützt Witzenmann mit seinen Kompetenzen diesen Wandel und entwickelt Lösungen für die verschiedensten Antriebskonzepte für Straße, Schiene und Seeweg.

### **Zuverlässig im Einsatz wo sichere, effiziente und nachhaltige Mobilität gefordert ist**

Kompakte Bauteile zur Kühlung von Batterien und Elektromotoren steigern die Effizienz der batterieelektrischen Fahrzeuge.

Die temperaturbeständigen (bis zu 900 °C) Akkuentgasungsleitungen dienen der Sicherheit.

Die Leitungselemente sind metallisch dicht, ausgelegt für hohen Druck und ein breites Temperaturspektrum. Zudem sind sie beständig gegen die Wasserstoff-Versprödung – grundlegende Voraussetzungen für den Einsatz im Wasserstoffmotor.

## PRESSEMITTEILUNG

---

### **Energieeffizienz auch jenseits des Antriebsstranges**

Wartungsfreiheit und Energieeffizienz standen im Vordergrund bei der Entwicklung des Druckspeichers mit innovativer Balglösung. Eingebaut in Automotive-Fahrwerken dient er der Energiespeicherung und -Rückgewinnung und sorgt für Sicherheit und Komfort. Anders als bspw. bei Druckspeichern mit Elastomerblase, Elastomermembran oder Trennkolben ist der Balg dauerhaft gasdicht. Das befähigt ihn für zahlreiche weitere Anwendungen, bei denen Wartungsfreiheit gefordert oder gewünscht ist. Mit gleichbleibenden Produkteigenschaften über seine lange Lebensdauer verursacht dieses Bauteil geringe Lebenszykluskosten.

### **Kooperativer Mindset**

Die Herausforderungen einer zukunftsfähigen Mobilität erfordern neue Ansätze der Kooperation und Realisation. Als Mitglied der Allianz Wasserstoffmotor e. V. fördert und unterstützt Witzenmann zusammen mit anderen wichtigen Vertretern aus Industrie und Forschung den Ausbau der Wasserstofftechnologie als wesentliche Säule einer klimaneutralen Mobilität.

### **Pressekontakt:**

Witzenmann GmbH  
Jochen Geiger  
Östliche Karl-Friedrich-Str. 134  
75175 Pforzheim  
Germany  
Tel. +49 (0) 72 31 - 581 - 745  
Fax +49 (0) 72 31 - 581 - 820  
E-Mail: [jochen.geiger@witzenmann.com](mailto:jochen.geiger@witzenmann.com)

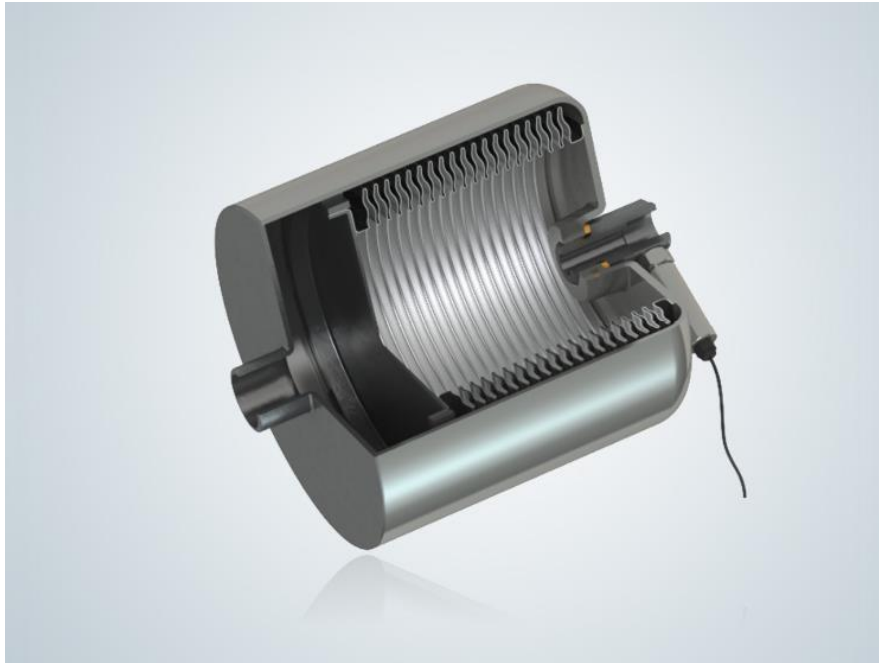
### **Die Witzenmann-Gruppe**

Die Witzenmann-Gruppe ist der weltweit führende Experte für sicheres und effizientes Leiten von Medien und Energie für Mobilität und Industrie. Stammsitz ist Pforzheim. Mit insgesamt 22 Unternehmen in 17 Ländern weltweit beschäftigt das Familienunternehmen ca. 4.300 Mitarbeiter\*innen. 2021 wurde ein Umsatz von 620 Mio. € erzielt.

Gemäß dem Unternehmensmotto „managing flexibility“ bietet Witzenmann als erfahrener Entwicklungspartner mit der weltweit breitesten Produktpalette an Metallschläuchen, Kompensatoren, Metallbälgen, Rohrhalterungen und Fahrzeugteilen seinen Kunden aus unterschiedlichsten Branchen intelligente Produktlösungen und Services.

## PRESSEMITTEILUNG

---



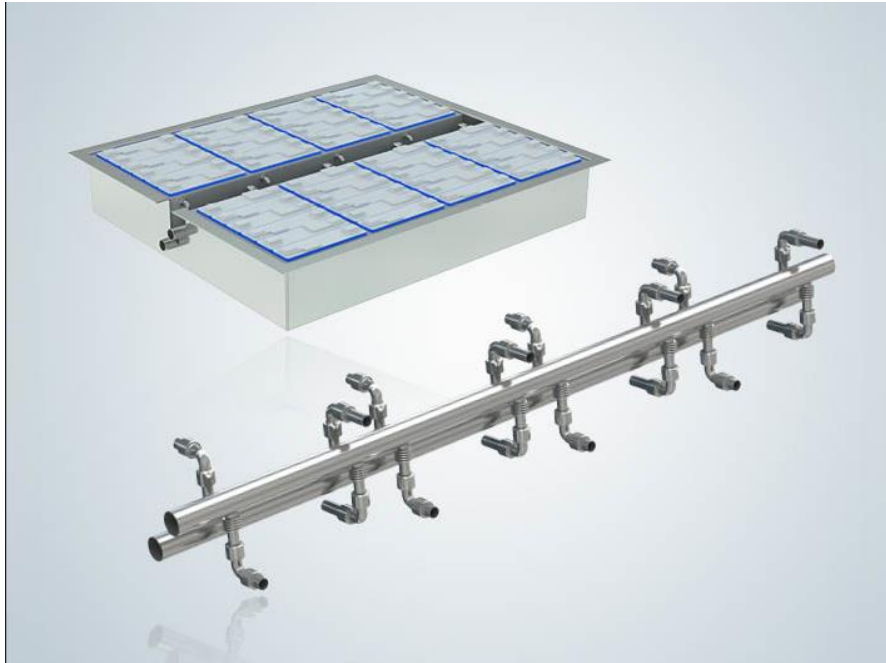
**Foto 1: Druckspeicher mit gasdichtem Metallbalg**



**Foto 2: Bauteile für Brennstoffzelle, H<sub>2</sub>, CO<sub>2</sub>, Kühlung und weitere Medien**

## PRESSEMITTEILUNG

---



**Foto 3: Batteriekühlleitungen**